

SISTEMA DE TRANSFERENCIA TURBO-FLO LE™



Adaptadores Acme TURBO-FLO LE™								
No. de parte	Entrada (Acme M)	Salida (MNPT)	Rejilla instalada de fábrica	Descarga al desconectar	Material	Accesorios		
						Reacondic. del seguro del freno mecánico	Kit de seguro electrónico de proximidad	Adaptador de prueba back check
ME866-8	1-3/4"	1"	No	.16 CC	Latón	—	—	—
ME866A-8	1-3/4"	1"	Sí	.16 CC	Latón	—	—	—
ME866-10	1-3/4"	1-1/4"	No	.16 CC	Latón	—	—	—
ME866A-10	1-3/4"	1-1/4"	Sí	.16 CC	Latón	—	—	—
ME867-10	2-1/4"	1-1/4"	No	1.96 CC	Latón	—	—	—
ME867A-10	2-1/4"	1-1/4"	Sí	1.96 CC	Latón	—	—	—
ME868-16*	3-1/4"	2"	No	3.11 CC	Latón	ME868MIB	ME868PIB	MEP105
ME868A-16*	3-1/4"	2"	Sí	3.11 CC	Latón	ME868MIB	ME868PIB	MEP105
ME868-24*	3-1/4"	3"	No	3.11 CC	Latón	ME868MIB	ME868PIB	MEP105
ME868A-24*	3-1/4"	3"	Sí	3.11 CC	Latón	ME868MIB	ME868PIB	MEP105

* No es para uso junto con un back check de asiento suave



ME868-16
PATENTADO
en USA Y Canadá

ACCESORIOS DE SISTEMA DE TRANSFERENCIA TURBO-FLO



ME868MIB
Solo ménsula y mordaza
ME868-16 y ME441F8
no incluidos



ME868BLK



MEP105



ME868PIB
PATENTE PENDIENTE



ME868-16
y ME441F8 no
incluidos

ME868BLK – El “Kit de línea de bypass” se utiliza para crear un circuito cerrado en una dirección entre los lados aguas arriba y aguas abajo de una válvula de globo Marshall Excelsior de 2” cuando se usa conjuntamente con un adaptador Acme ME868 de bajas emisiones. El kit incluye una válvula check de un solo sentido de latón y tubería de cobre de pared gruesa preformada con aditamentos soldados para más durabilidad. La intención de este producto es prevenir la sobre presurización de los adaptadores Acme ME868 de bajas emisiones, haciéndolos realmente de bajas emisiones. Este producto también reducirá en gran medida las presiones dentro de los adaptadores de la serie ME868, disminuyendo con ello cualquier desgaste que se pudiera presentar en las válvulas de paso o en el adaptador Acme de bajas emisiones.

ME868MIB – La “ménsula de enclavamiento mecánico” permite que una válvula neumática de rodillo de aire Parker estándar, normalmente empleada en conjunción con sistemas estándar de enclavamiento de freno en bobtails, se readapte a un adaptador Acme de bajas emisiones de la serie ME868. Esta ménsula permite que el sistema estándar de enclavamiento de freno y las conexiones se muevan hacia adelante al extremo del adaptador de bajas emisiones en donde se pueda dar el contacto normal con el tapón Acme de brida ME441F8. El kit incluye todas las ménsulas y tornillería de montaje. (El kit no incluye la válvula neumática de rodillo Parker).

ME868PIB – La “ménsula de enclavamiento de proximidad” utiliza la nueva tecnología de enclavamiento inteligente de MEC diseñada para conectarse con la “inhibición de rango de función auxiliar” de transmisión automática de Allison, evitando la operación del bobtail mientras ésta conexión esté en uso. La tecnología de enclavamiento inteligente de MEC incluye un interruptor de proximidad TURCK de alto grado que detecta la presencia de la brida de acero inoxidable en el tapón Acme ME441F8 cuando se le coloca firmemente al adaptador Acme de bajas emisiones de la serie ME868. Este kit viene completo con toda la tornillería de montaje, la tecnología de enclavamiento inteligente de MEC y el arnés de cableado para llegar 5’ por debajo de la plataforma del bobtail.

MEP105 – Este adaptador permite la periódica evacuación y prueba de la válvula de no retroceso interna del bobtail por cinco años de requisitos de inspección. El adaptador se ajusta al lado Acme hembra del ME130 que luego se puede roscar en el adaptador Acme de bajas emisiones de la serie ME868, empujando el cabezal del asiento de la válvula a la posición abierta y despresurizando con ello el sistema para efectos de pruebas. (Nota: No olvide consultar el manual de instrucciones que viene con el adaptador de pruebas MEP105 antes de intentar utilizarlo.)

