

REPORTAJE:  
**LPG WEEK 2025**  
**RÍO DE JANEIRO, BRASIL**

ARTÍCULO:

**EL GAS LP:**

SUS USOS, BENEFICIOS, SU CONTEXTO  
ACTUAL Y SU PROYECCIÓN EN EL MUNDO

REPORTAJE:

**7<sup>MO</sup> CONGRESO  
INTERNACIONAL DE GLP**

GASNOVA

# PLANTAS DE ALMACENAMIENTO PARA GAS L.P. EQUIPADAS

Capacidades: desde 12,800 hasta 113,550 litros.



Módulo para descarga de Semirremolques con compresor.



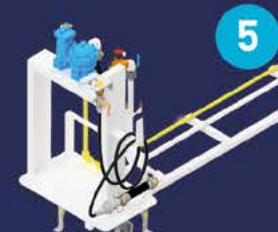
Módulo para carga de Autotanque con bomba y medidor.



Módulos con bombas para carburación.



Módulo con despachador para gasolinera.



Módulo con despachador tipo pedestal.

- Ofrecemos recipiente montados en estructura tipo PATIN (Skid) estos tanques se encuentran listos para instalarse en sitio, **incluye todo lo que necesario para comenzar a operar**.
- **Cumplimiento con la NORMA Oficial Mexicana NOM-018-ASEA-2023**, Plantas de Distribución de Gas Licuado de Petróleo.
- **Cumplimiento con la NORMA Oficial Mexicana NOM-003-SEDG-2004**, Estaciones de gas L.P. para carburación. Diseño y construcción.
- **Recipientes de almacenamiento en cumplimiento** con los requisitos de la **NOM-009-SESH-2011**.



- Tanques diseñados y **fabricados conforme a la NOM**.
- **Certificados vigentes** de conformidad de producto ANCE.
- **Productos manufacturados** bajo un Sistema de Gestión de Calidad certificado **según la norma ISO 9001:2015**.
- **70 años de experiencia** en la fabricación de tanques para GLP.
- **Gran variedad de capacidades** con opciones de skid (patín) y/o accesorios conforme a requerimientos.
- **Recubrimientos especializados** garantizando una protección en zonas de alta corrosión.
- Empresa Socialmente Responsable.
- **Capacidad de entrega** en toda la República Mexicana, LATAM y otros países.
- **Acompañamiento personalizado** en cada proyecto.
- Fabricación de cabezas in house.



# Editorial



Celebrando hoy 60 ediciones de mexicogas las cuales enmarcan una historia de la industria que no ha sido fácil. Una historia escrita desde las plantas de distribución, con los transportes en los difíciles caminos de nuestro país, con los autotanques en las entregas bajo el sol y repartiendo los cilindros a cada hogar, con esas reuniones interminables donde nuestros colaboradores planean y continúan trabajando, a pesar de todo, seguimos suministrando el combustible a los hogares y seguimos moviendo al país.

Hoy, esa historia enfrenta nuevo reto: un cambio regulatorio impulsado por las autoridades que vuelven a poner a prueba la fortaleza del sector. Nuevos lineamientos, nuevos requisitos, nuevos papeles que llenar. Pero detrás de cada norma hay algo más profundo: la necesidad de resistir y adaptarse sin perder lo que nos hace distintos —la experiencia, la cercanía con el cliente y el compromiso diario de quienes nunca dejamos de dar servicio a nuestros valiosos clientes.

No es nuevo que la industria del Gas LP enfrente incertidumbre. Ya ha sucedido antes, hemos aprendido a mantenernos de pie cuando los costos suben, cuando las reglas cambian de un día para otro o cuando se cuestiona la operación misma de los distribuidores. Lo que nos sostiene no es una ley, ni un reglamento: es el carácter de quienes han hecho de este gremio una vocación.

Hoy más que nunca, es tiempo de cerrar filas. No para oponerse al cambio, sino para hacerlo juntos. Porque la fuerza del sector no está en los despachos individuales ni en las siglas de una empresa, sino en la unión de cientos de familias, mecánicos, choferes, operadores, administrativos y empresarios que comparten un mismo propósito: mantener segura y accesible la energía que llega a millones de hogares mexicanos.

La regulación podrá cambiar o modificarse, pero no puede cambiar el valor del trabajo honesto, la solidaridad entre colegas, ni la resiliencia que caracteriza al gasero mexicano. Cada nueva disposición será superada, como tantas antes, con inteligencia práctica, con apoyo mutuo y con la convicción de que quien conoce el oficio desde adentro sabe encontrar soluciones incluso cuando el panorama parece adverso.

En esta edición número 60, en mexicogas reafirmamos nuestro compromiso de seguir siendo la voz de quienes están en la trinchera y el medio de difusión de noticias y artículos de interés para que día con día podamos tomar mejores decisiones en nuestra trinchera.

Los tiempos cambian, pero la esencia de nuestra industria sigue intacta. Unidos, con la frente en alto y la mirada puesta en el futuro para seguir distribuyendo el gas l.p. en cada rincón del país. 

**Ing. Pablo D. Lara Navarro**

Dirección Editorial

## Consejo Editorial

Ing. Rodolfo Madero R.  
**PRESIDENTE**

Lic. Francisco Vizcaíno G.  
**CONSEJERO**

Ing. Óscar Uribe F.  
**CONSEJERO**

Ing. Jorge Garza  
**CONSEJERO**

Ing. Manuel Florencia  
**CONSEJERO**

Lic. Carlos Serrano  
**CONSEJERO**

Ing. Javier Palero  
**CONSEJERO**

Ing. Miguel González  
**CONSEJERO**

Méxicogas es una publicación bimestral editada por Operadora Técnica y Capacitación de México S.C. Editor responsable Pablo Damián Lara Navarro. Registro ante la Dirección General de Derechos de Autor de la Secretaría de Educación Pública No. 04-2013-071509370600-102. Certificado de Licitud de Título y Contenido: 15992. Distribuida en México por Méxicogas y SEPOMEX.

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. Prohibida la reproducción parcial o total sin el permiso expreso de los editores. Los artículos firmados son responsabilidad absoluta de los autores y no reflejan las posiciones de los editores.

# Contenido

Editorial	02	Gestión Empresarial & Marketing	24
Novedades del Mundo GLP	06	<i>Entrevista</i> Alejandro Martínez <i>Presidente GASNOVA</i>	26
<i>Reportaje</i> LPG Week 2025 <i>WLGA</i>	08	<i>Artículo</i> GLP FleetControl: Gestión inteligente de flotillas para maximizar eficiencia, seguridad y rentabilidad	28
<i>Artículo</i> GLP: Energía de Transición e Inclusión para América Latina en la Era de la COP 30	12	<i>Artículo</i> Trasvase de hidrocarburos, petrolíferos y petroquímicos en el nuevo marco jurídico	30
<i>Artículo</i> El Gas LP: Usos, beneficios, su contexto actual y su proyección en el mundo.	14	<i>Nueva Sección</i> Normas para Todos	32
<i>Artículo</i> Una oportunidad global para el GAS LP que México no puede aprovechar	16	<i>Artículo</i> Impulsando el Talento y la Innovación en la Industria del Gas LP	36
<i>Artículo</i> Gas LP: entre la baja internacional y el control regulatorio	18	22 Sección Técnica	38
7mo Congreso Internacional <i>GASNOVA</i>			



MEDIA PARTNER



MEDIA PARTNER



MEDIA PARTNER



MEDIA PARTNER



MEDIA PARTNER



MEDIA PARTNER

MINGUSA group

100% HECHO EN MÉXICO

Soluciones para  
**EL GAS,**  
en manos expertas

## Directorio

Director General  
Ing. Octavio Pérez Salazar  
operezs@mexicogas.net

Diseño  
Cafeína Branding Studio  
www.quieroafeina.mx

Editor  
Ing. Pablo D. Lara Navarro  
plara@mexicogas.net

Contacto  
info@mexicogas.net

Gerente de Producción  
Lic. Saúl R. Bernal Gurrola  
sbernal@mexicogas.net

Impresión  
Carmona Impresores

**VISÍTANOS  
EN NUESTRO  
STAND**



grupoingusa.com.mx

CONGRESO 2025  
**GLP**  
**24 y 25**  
noviembre 2025

# Novedades del Mundo GLP



**méxicogas**



## Mexicogas y UTEL lanzan el primer Diplomado Latinoamericano de Gas LP

Inscripciones abiertas para el programa que iniciará el 19 enero de 2026.

Mexicogas, en alianza con la Universidad UTEL y Operadora Técnica y Capacitación de México, presenta el Diplomado Latinoamericano de Gas LP, un programa pionero diseñado para profesionalizar la industria energética en la región.

Este diplomado 100% en línea capacitará a directivos, gerentes y técnicos del sector en aspectos críticos para el desarrollo de la industria: operación técnica, marco normativo latinoamericano, logística, comercialización, gestión empresarial y sostenibilidad.

Seis módulos especializados:

- Aspectos Técnicos del Gas LP
- Panorama y Marco Legal en Latinoamérica (por país)
- Logística y Distribución
- Ventas y Marketing en Gas LP
- Gestión Empresarial y Dirección Estratégica
- Cumplimiento, Sostenibilidad e Innovación

El programa combina casos prácticos de la industria regional con conferencias magistrales impartidas por expertos de renombre internacional, ofreciendo una visión integral del sector energético latinoamericano.

Inicio: 19 de enero 2026

Modalidad: 100% en línea

Certificación: Universidad UTEL

Inscripciones abiertas. Cupo limitado.



## Retos del crecimiento del GLP, serán analizados en el 8º Congreso GASNOVA

El 19 y 20 de agosto del 2026, el Club El Nogal de Bogotá, capital colombiana, reunirá a los actores más importantes del Gas LP en Colombia y Latinoamérica, durante la 8<sup>ta</sup> versión del Congreso Internacional del GLP, organizado por la Asociación Colombiana del GLP – GASNOVA, gremio que agrupa a las empresas que representan el 77% del mercado en Colombia.

Este evento, posicionado como el principal evento del GLP en Colombia, tendrá como eje temático “GLP, energía en crecimiento”. Se analizará la actual coyuntura de este energético, cuyo auge y crecimiento, plantea retos importantes hacia el futuro.

“Nuestra industria tiene un gran potencial de crecimiento a nivel internacional y eso implica grandes retos, que debemos buscar cómo atender”, manifestó Alejandro Martínez V., presidente de GASNOVA.

El Congreso GASNOVA albergó en la pasada edición un total de 422 asistentes, de 10 países diferentes, de los cuales el 63% fueron de cargos directivos (directores, gerentes, presidentes y jefes). El 75% de los asistentes estableció vínculos comerciales durante el evento.

En 2026, nos vemos en Bogotá, Colombia, durante el 8º Congreso Internacional del GLP – GASNOVA. Más información: [www.gasnova.co](http://www.gasnova.co)

# LIQUID GAS WEEK

22-26 SEPTEMBER 2025 • RIO DE JANEIRO

Del 22 al 26 de septiembre de 2025, la vibrante ciudad carioca fue el escenario del evento más importante de la industria global del Gas LP: el LPG Week 2025, celebrado en el moderno centro de exposiciones EXPO MAG. Con el lema "Delivering Energy for Life" (Suministrando Energía para la Vida), el evento reunió a más de 2,500 participantes provenientes de más de 110 países, consolidando su posición como la plataforma internacional por excelencia para el diálogo, la innovación y el desarrollo del sector.

Organizado por la World LPG Association (WLPGA) y la Asociación Iberoamericana de GLP (AIGLP), el encuentro destacó especialmente por su enfoque estratégico hacia América Latina, una región donde el Gas LP continúa siendo un motor energético clave tanto para uso doméstico como industrial y vehicular.

## Un evento histórico para América Latina

Por primera vez en 14 años el LPG Week regresa a suelo latinoamericano, reconociendo el papel fundamental que Brasil y la región desempeñan en el suministro de energía limpia y accesible para millones de personas. La elección de Río de Janeiro como sede no fue casual: Brasil representa uno de los mercados más dinámicos y en crecimiento del Gas LP a nivel mundial.



Personalidades encargados de inaugurar la LPGWeek 2025



Aurelio Ferreira

James Rockall durante su mensaje de bienvenida



Ingusa presente en la Expo del LPGWeek



Alison Abbott, Adrian Calcano y Rocío Robles

## Un punto de encuentro para líderes, expertos y visionarios

Durante cuatro días, los asistentes participaron en conferencias magistrales, talleres técnicos y sesiones especializadas que abordaron los retos y oportunidades de la transición energética, la digitalización, la eficiencia operativa y las nuevas aplicaciones del GLP.

Uno de los momentos más esperados fue el World LPG Challenge 2025, una competencia que impulsa el emprendimiento y la innovación dentro de la cadena de valor del GLP. Startups y desarrolladores presentaron soluciones tecnológicas enfocadas en seguridad, sostenibilidad, logística y experiencia del consumidor. El concurso reafirmó el papel del sector privado como motor del cambio en una industria que avanza hacia modelos más inteligentes y limpios.

## México: Presencia y protagonismo en el escenario global

La delegación mexicana tuvo una participación destacada en el evento, con representantes de empresas como Tatsa, Industrial Ochoa, Pypesa, Ingusa entre otros. Además de la participación de la Mtra. Rocío Robles Presidenta Ejecutiva de Amexgas en diversos paneles a lo largo de la semana.

## Una década de impulso femenino: 10º aniversario de WIN LPG

El programa de actividades incluyó también la celebración del 10º aniversario de WIN LPG (Women in LPG), la iniciativa global que promueve la participación, el liderazgo y el crecimiento profesional de las mujeres en el sector. El encuentro especial, realizado en Río de Janeiro, reunió a líderes y embajadoras de distintos países para reconocer una década de avances en inclusión, equidad y visibilidad del talento femenino en la industria. La celebración dejó claro que WIN LPG seguirá impulsando nuevas oportunidades y una mayor presencia de mujeres en toda la cadena de valor del GLP.



Visitantes en el stand de Tatsa



Alison Abbott y Nikki Brown  
Cofundadoras de WinLPG

James Rockall, Presidente de la WLGA



Panorámica del salón de conferencias



Rodrigo Ochoa, Adrián Válverde, David Jiménez, Paulo Ochoa y Luis García

## Una exposición con más de 150 empresas

El piso de exhibición contó con la participación de más de 150 compañías líderes en equipos, tecnología, servicios y soluciones energéticas. Desde fabricantes de cilindros y tanques hasta proveedores de sistemas de conversión vehicular, software especializado y equipos de seguridad, la exposición mostró la fuerza innovadora que impulsa al sector a nivel global.

Empresas latinoamericanas tuvieron una presencia destacada, mostrando cómo la región continúa posicionándose como un espacio de crecimiento, modernización y oportunidades para la industria del Gas LP.

## América Latina en la mira

La edición 2025 de LPG Week dedicó un espacio central a los desafíos y avances de América Latina: acceso energético, competitividad, marcos regulatorios, transporte limpio y adopción de nuevas tecnologías. Con un mercado en constante transformación, los debates resaltaron la importancia del GLP como una fuente confiable, asequible y versátil para millones de hogares y empresas en la región.

## Conclusión

LPG Week 2025 en Río de Janeiro no solo celebró los avances tecnológicos y las nuevas soluciones en torno al Gas LP, sino que reafirmó el compromiso global con una energía segura, accesible y alineada con los retos climáticos actuales.

Bajo el mensaje "Delivering Energy for Life", la industria demostró que está más preparada que nunca para seguir evolucionando y contribuyendo al bienestar de las comunidades alrededor del mundo. El LPG Week 2026 se realizará en Estambul, Turquía del 12 al 16 de octubre continuando con el compromiso de la industria de reunirse anualmente para abordar los desafíos y oportunidades del sector.



Resilience in a Changing World

[www.liquidgasweek.com](http://www.liquidgasweek.com)

# GLP: Energía de Transición e Inclusión para América Latina en la Era de la COP 30 -

## La transición energética latinoamericana y el papel del GLP.

La realización de la COP 30 en Brasil simboliza un momento importante para América Latina. La región llega a la conferencia con el desafío de conciliar el crecimiento económico, la reducción de emisiones y la inclusión social en un contexto de profundas desigualdades energéticas. En medio de la búsqueda global por la descarbonización y la diversificación de las matrices energéticas, el Gas Licuado de Petróleo (GLP) reafirma su papel como un puente esencial entre el presente y el futuro energético sostenible.

A diferencia de los combustibles fósiles como el diésel y la gasolina, el GLP se quema de manera más limpia, emitiendo aproximadamente 15% menos dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) que la gasolina y 20% menos que el diésel, además de generar cantidades mucho menores de óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>) y material particulado, dos de los principales responsables de la contaminación atmosférica urbana. Esta diferencia tiene implicaciones directas para la salud pública y para las metas climáticas regionales. El GLP también es más eficiente, portátil y seguro, pudiendo emplearse tanto en usos residenciales como en transporte, generación eléctrica e industrias.

Otro aspecto determinante es su capilaridad logística. El GLP llega a zonas aisladas y comunidades rurales donde las redes eléctricas y de gas natural aún no alcanzan, garantizando seguridad energética inmediata. Esta flexibilidad operativa

es vital para los países que enfrentan oscilaciones en el suministro de energía y que todavía dependen en gran medida de combustibles sólidos, como la leña o el carbón, en sectores domésticos y productivos.

### Descarbonizar sin dejar a nadie atrás.

En América Latina, alrededor de 90 millones de personas aún dependen de combustibles contaminantes para cocinar. Esta realidad representa no solo un atraso tecnológico, sino una crisis social y de salud pública, con impactos desproporcionados sobre mujeres y niños expuestos diariamente al humo de la combustión doméstica. Sustituir esos combustibles por GLP es una de las acciones más rápidas, económicas y eficaces de descarbonización disponibles en la actualidad.

En este sentido, la Agencia Internacional de Energía (AIE) advierte que más de 2,3 mil millones de personas en el mundo todavía no tienen acceso a combustibles o tecnologías limpias para cocinar, y que la quema tradicional de biomasa es responsable de millones de muertes prematuras al año debido a la contaminación del aire en los hogares. La agencia también afirma que el GLP es el mejor combustible disponible actualmente para reemplazar fuentes contaminantes de cocción y calefacción en zonas económicas vulnerables.



condiciones de cada país, sus realidades sociales y su capacidad económica, porque el punto de partida no es el mismo para todos.

El crecimiento económico mundial, especialmente en las próximas décadas, aún dependerá del uso responsable y eficiente de los combustibles fósiles. Estos seguirán siendo esenciales para garantizar la seguridad energética necesaria para el funcionamiento de las economías emergentes y la expansión de la infraestructura en las regiones en desarrollo. Sin energía segura y asequible, no es posible generar empleo, reducir desigualdades ni asegurar el bienestar de las poblaciones.

En este contexto, el GLP se consolida como un aliado estratégico, ofreciendo un puente inmediato entre la dependencia de los combustibles convencionales y un futuro de bajas emisiones de carbono. Es una fuente energética que reduce emisiones, amplía el acceso y mejora la calidad de vida, especialmente para quienes aún viven en condiciones de pobreza energética.

Por ello, la transición no debe hacerse excluyendo fuentes, sino sumando inteligentemente todas las alternativas que contribuyan al desarrollo y la sostenibilidad. Sumar significa permitir que las sociedades que hoy viven en condiciones precarias puedan progresar, brindando confort, dignidad y oportunidades a sus ciudadanos.

Durante la COP 30, Brasil y sus países vecinos tendrán la oportunidad de reafirmar esta visión: una transición energética justa, inclusiva y realista, que reconozca el papel de cada fuente en el momento y lugar adecuados. El desafío no es solo reducir emisiones, sino construir prosperidad compartida con seguridad y equilibrio. 

Los datos lo confirman: a nivel mundial, cerca del 70% de los hogares que obtuvieron acceso a cocción limpia en la última década lo hicieron mediante el GLP, mientras que la electricidad y otras fuentes limpias tuvieron un impacto complementario. La razón es clara: el GLP ofrece disponibilidad inmediata, costo competitivo e infraestructura existente, permitiendo resultados concretos sin necesidad de grandes inversiones en redes energéticas.

Además de reducir significativamente las emisiones de CO<sub>2</sub>, material particulado y carbono negro, la sustitución de la leña por GLP promueve inclusión social y mejora la salud pública. Iniciativas como "Gas para Todos" en Brasil, el FISE en Perú y los programas de subsidio al GLP en Colombia lo demuestran. En este último país, la ampliación del uso del GLP redujo en 8% el consumo de leña entre las poblaciones más vulnerables, mostrando que las políticas públicas bien dirigidas pueden generar beneficios simultáneos en sostenibilidad, salud y bienestar.

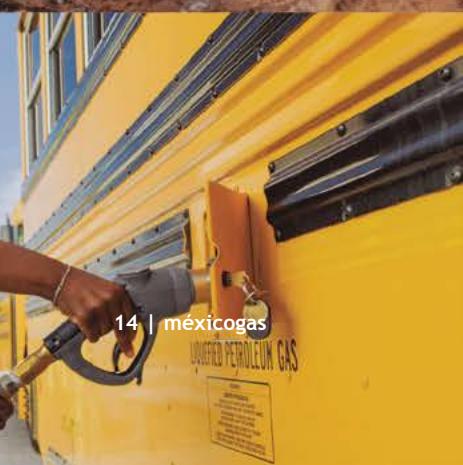
### Un camino hacia una transición justa y segura

La transición energética no es una carrera de velocidad, sino una travesía de resistencia y propósito: un proceso que requiere constancia, planificación y comprensión. Debe respetar las



**Fabricio Duarte**  
Director Ejecutivo  
de la AIGLP





# El Gas LP: Usos, beneficios, su contexto actual y su proyección en el mundo.

En 1910 el Dr. Walter O. Snelling separó el Gas Butano y propano del Gas Natural y es considerado "The father of the LP Gas Industry", constituyendo la "American Gasol Co." Que fue la primera Empresa de GLP en el mundo.

Se tiene registro del año de 1912 como el nacimiento de la Industria del GLP con la primera instalación en un hogar con aplicación para iluminación y cocina; y en 1913 se desarrolló la primera aplicación en Autogas.

El Gas LP es la mezcla principalmente de Propano y butano, que durante 113 años se ha posicionado como la principal fuente de energía utilizada en los hogares por más de 3,000 millones de personas en el mundo y más de 100 millones en México.

Su versatilidad, eficiencia, accesibilidad, baja emisión de contaminantes, alto poder calorífico y costo competitivo lo han posicionado como un combustible clave para hogares, industrias y sectores productivos. Además, su disponibilidad en zonas urbanas y rurales lo convierten en una alternativa energética fundamental para comunidades remotas y con baja densidad demográfica. Por ejemplo, África tiene una extraordinaria historia de éxito en la implementación de programas de uso de Gas LP en sustitución de Biomasa como la leña y el carbón, para mejorar la calidad de vida, la salud y el medio ambiente de su población.

La demanda mundial de GLP es de 500 millones de toneladas métricas, el incremento en la producción ha sido suficiente para hacerle frente a la demanda creciente generada por la pobla-

ción, tanto por el consumo en los hogares, en el transporte y actividades comerciales e industriales; y así también por la importante cantidad requerida por las 76 plantas de PDH en el mundo.

Es muy importante resaltar el equilibrio que se ha logrado entre la producción y la demanda de Gas LP en el mundo, sin duda en los últimos 15 años, a raíz del incremento de la producción Shale que en 2005 representaba el 4% de la producción de Gas Natural en USA y para 2020 ya superaba el 75% del total.

**“El gas lp es la energía esencial para el presente y futuro de América Latina”**

La contribución de la producción de energía de Estados Unidos ha jugado un papel fundamental en esta ecuación, especialmente por su impacto para abastecer a los países de América Latina y del resto del mundo.

Es admirable la gran infraestructura que USA ha desarrollado en cada uno de los eslabones de la industria; en la producción, el procesamiento, almacenamiento, transporte mediante ductos, ferrocarriles, barcos y camiones. Es preciso reconocer que esto se ha logrado gracias a la visión y a un trabajo extraordinario de empresas de clase mundial, a una gran inversión, a un entorno de libre mercado y a un conjunto de condiciones que han impulsado su desarrollo:

- El uso de nuevas tecnologías
- El aumento en la productividad de los factores de producción
- El respeto al estado de derecho
- La seguridad de las inversiones
- Tener un marco regulatorio eficiente, práctico y equilibrado.

En las últimas dos décadas, todos estos factores han sido fundamentales para fomentar las inversiones de miles de millones de dólares anuales, generar empleos y convertir a Estados Unidos en el principal productor de energía del mundo, poniendo al Sector como detonante del crecimiento económico.

Desde la perspectiva ambiental, el Gas LP ofrece ventajas frente a otros combustibles fósiles, ya que su combustión es más limpia, generando menos dióxido de carbono, óxido de azufre y partículas finas, lo que contribuye a mejorar la calidad del medio ambiente y la salud de la población.

A nivel económico, se destaca por su competitividad en costos y por la infraestructura desarrollada para su almacenamiento y transporte, convirtiéndolo en una opción estratégica que permite abastecer a los consumidores incluyendo regiones remotas para garantizar la seguridad energética, impulsar la productividad económica e impulsar el bienestar social de la población.

**En conclusión, los especialistas del Sector energético proyectan para el Gas LP una demanda mundial estable para las siguientes 4 décadas, lo consideran un combustible estratégico, versátil e ideal en la transición energética, que le da viabilidad a la seguridad energética, la competitividad industrial y la sostenibilidad ambiental en todo el mundo.** 

**Lic. Carlos Serrano Farrera,**  
Presidente de Omega Consulting,  
Expresidente de Amexgas y 25 años  
de experiencia en el Sector, en la Dirección y  
operación de Empresas de Gas LP.

[csf@omegiconsulting.mx](mailto:csf@omegiconsulting.mx)



**“En un entorno cada vez más competitivo, el éxito de un negocio exige visión, estrategia y conocimientos enfocados en una ejecución eficiente y consistente de las operaciones”**



## Consultoría y Proyectos Estratégicos para tu Empresa de Gas LP

Impulsa la eficiencia operativa, el crecimiento y la rentabilidad de tu negocio con soluciones integrales:

- ✓ Planeación estratégica y operativa
- ✓ Tableros de KPI's y gestión de metas y resultados
- ✓ Desarrollo directivo y capacitación continua
- ✓ Optimización de cadena de suministro y rutas
- ✓ Estrategia comercial y posicionamiento en redes
- ✓ Reducción de costos y mejora operativa
- ✓ Cumplimiento normativo y seguridad
- ✓ Análisis del Sector: precios, márgenes y tendencias

**“Transformamos la estrategia en resultados”**

**Lic. Carlos Serrano Farrera**

[csf@omegiconsulting.mx](mailto:csf@omegiconsulting.mx) | +52 (55) 44 42 50 93

# Una oportunidad global para el GAS LP que México no puede aprovechar



El mercado global de gas LP atraviesa uno de los momentos más favorables de los últimos años. La combinación de mayor producción, expansión de capacidad exportadora, fletes marítimos históricamente bajos, inventarios altos en los principales centros de almacenamiento y precios internacionalmente deprimidos rumbo al invierno ha creado un entorno excepcional para los países consumidores.

En prácticamente todo el mundo, el GLP se encuentra en abundancia y a precios mínimos, impulsado por la resiliencia de la producción norteamericana y la expansión continua de infraestructura en Estados Unidos y otras regiones exportadoras.

Sin embargo, México —uno de los consumidores más relevantes del hemisferio— enfrenta una realidad diametralmente opuesta.

## La paradoja mexicana: abundancia afuera, racionamiento adentro

Mientras el mundo disfruta de una sobreoferta, en México Pemex ha tenido que racionalizar producto ante la incapacidad de recibir y manejar los volúmenes de importación necesarios.

La falta de mantenimiento en terminales, retrasos en rehabilitaciones, problemas de logística interna y cuellos de botella en infraestructura crítica han creado episodios de desabasto y restricciones operativas que contradicen completamente el entorno global.

En lugar de beneficiarse de precios a la baja y de un mercado internacional lleno de oportunidades, México opera bajo tensiones innecesarias y con costos más altos que los que dicta la realidad internacional.

## Una política de precios máximos que dejó de cumplir su propósito

A esta situación se suma el impacto de la metodología de precios máximos establecida por el gobierno.

Cuando se implementó, buscaba proteger al consumidor en un contexto de precios altos y volatilidad.

Hoy, bajo un escenario de precios internacionales bajos y una oferta global abundante, la política se ha convertido en un obstáculo.

La estructura actual:

- Inhibe la inversión en almacenamiento, transporte y distribución.
- Desincentiva el mantenimiento de la infraestructura existente.
- Crea ineficiencias, porque los precios no reflejan costos reales ni riesgos operativos.
- Impide que la industria aproveche la ventana de precios bajos que el mundo ofrece este invierno.

Paradójicamente, en un momento donde la competencia y la inversión deberían florecer, la regulación está creando lo contrario: contracción, retraso tecnológico y deterioro operativo.

Un invierno barato que México no podrá capitalizar

Con exportadores estadounidenses expandiendo terminales, tarifas marítimas en mínimos y un invierno que se perfila con precios bajos, los consumidores alrededor del mundo están en una posición privilegiada.

México, en cambio, enfrenta una tormenta doméstica completamente evitable.

Mientras los precios internacionales caen, el tope doméstico se convierte en una camisa de fuerza: no permite margen para invertir y no refleja la verdadera oportunidad del mercado global.

El resultado: el país paga más caro, invierte menos y se aleja del ciclo natural de eficiencia del mercado internacional.

## Un llamado a la reflexión: abrir para fortalecer

El momento global exige flexibilidad estratégica. Hoy, el mundo recompensa a los países con infraestructura eficiente, mercados abiertos y reglas que incentivan inversión. México puede —y debe— volver a ser uno de ellos.

Bajo las condiciones actuales, levantar la política de precios máximos no solo tendría sentido económico:

- Sería un acto de responsabilidad.
- Permitiría liberar inversión, mejorar el mantenimiento y ampliar la infraestructura necesaria para evitar episodios de escasez.

— Sería una señal clara de que el país está preparado para alinearse con las dinámicas del mercado internacional.

La mejor manera de proteger al consumidor no es fijando precios artificialmente, sino garantizando competencia, eficiencia, capacidad de recepción, seguridad energética y un mercado funcional.

Y eso solo se logrará si el gobierno se retira gradualmente y permite que el mercado opere.

En un mundo donde el Gas LP es abundante y barato, México debe decidir si quiere seguir aislado por restricciones autoinfligidas o si está listo para abrir nuevamente el mercado y participar plenamente de los beneficios globales. 

**OPIS**  
A DOW JONES COMPANY

**Adrian Calcaneo**  
VP – Energía y  
Materias Primas  
OPIS, una empresa  
de Dow Jones



## BASES Y FONDOS PARA CILINDROS DE GAS LP

**INDUSTRIAL  
AROS**

### Base de sustentación / Faja



### Fondo / Casquete



### Conjuntos<sup>2</sup>



# Gas LP: entre la baja internacional y el control regulatorio



Un respiro global que no necesariamente llega a casa.

En los últimos días de octubre, los precios internacionales del Gas Licuado de Petróleo (Gas LP) experimentaron una caída que muchos analistas interpretaron como una señal de alivio temporal en el mercado energético. Saudi Aramco y Sonatrach, dos de las mayores productoras estatales del mundo, redujeron sus precios oficiales de venta (OSPs) para noviembre en entre 3% y 4%, reflejando un escenario de menor demanda estacional y abundancia de inventarios.

En paralelo, el marcador Mont Belvieu, referencia clave para las importaciones mexicanas, reportó caídas de hasta 25% interanual en los precios del propano y el butano. Las razones son conocidas: una demanda más débil de mezcla para gasolina de invierno en Estados Unidos, altos niveles de almacenamiento y un mercado internacional de crudo a la baja.

En teoría, estas condiciones deberían beneficiar a países importadores netos como México, que adquiere del exterior cerca de 70% de su consumo nacional de Gas LP. Sin embargo, la historia es más compleja cuando se observa a través del filtro del sistema de precios máximos establecido por la Comisión Nacional de Energía (CNE).

## El precio máximo: un escudo con doble filo

Desde 2021, México opera bajo un esquema de precios máximos semanales para el Gas LP, diseñado originalmente para proteger al consumidor de las bruscas alzas en los mercados internacionales. La CNE calcula estos topes con base en los costos promedio de adquisición, transporte y distribución, junto con un margen para los distribuidores –punto de origen de tantas idas y vueltas con la Secretaría de Energía.

El mecanismo busca estabilidad, pero también limita la transmisión directa de las caídas internacionales hacia el consumidor final. Si bien los precios del Mont Belvieu bajan hoy, el cálculo regulatorio incorpora promedios móviles, costos logísticos y ajustes de semanas previas, lo que retrasa entre dos y seis semanas cualquier posible efecto en las tablas de precios oficiales.

Por ello, mientras el mundo observa una baja significativa en los precios de referencia, los precios al público en México se mantienen relativamente estables. Durante las últimas dos semanas de octubre, el kilo de Gas LP osciló entre 18 y 23 pesos, con ligeros aumentos en algunas regiones. En la Ciudad de México, el precio promedio fue de 19.64 pesos por kilo, y en Baja California Sur

superó los 23 pesos. El colchón regulatorio protege al consumidor de un alza súbita, pero también retiene parte del beneficio cuando los precios bajan. En ese sentido, hablar de un “respiro” (mayor margen) podría ser prematuro.

## Nuevas reglas del juego: seguridad, GPS y balizado

La decisión de mantener o ajustar los precios máximos no depende únicamente del marcador internacional. En semanas recientes, el sector mexicano ha enfrentado nuevas exigencias regulatorias de seguridad impulsadas por la CNE y la ASEA, derivadas de incidentes recientes en transporte y almacenamiento de GLP.

Estas disposiciones incluyen la instalación obligatoria de sistemas GPS y balizado en las pipas de reparto, la renovación de válvulas y revisiones técnicas más estrictas. Su objetivo es reforzar la trazabilidad y reducir riesgos en zonas urbanas, pero también implican costos adicionales para los distribuidores.

De acuerdo con estimaciones preliminares del sector, el impacto operativo podría rondar el 0.2%, susceptible de trasladarse parcialmente al precio final. Este ajuste regulatorio se suma a una tendencia de mayores exigencias técnicas que, aunque justificadas en términos de seguridad, podrían neutralizar en parte los beneficios de un entorno internacional de precios más bajos.

## Un alivio parcial y desigual

Para los importadores y comercializadores que adquieren Gas LP en el mercado internacional, la baja de precios globales puede traducirse en un alivio indirecto, ya que sus costos de adquisición disminuyen y se amplía temporalmente su margen operativo –especialmente si el precio máximo local no cambia.

En cambio, los distribuidores que compran a Pemex bajo contratos domésticos no perciben este beneficio de manera inmediata, dado que los precios de la empresa pública siguen una estructura interna distinta, con rezagos y ajustes más graduales.

En este contexto, la ventaja internacional podría generar un efecto desigual dentro de la cadena de valor: los importadores se benefician primero, mientras el resto del mercado sigue enfrentando los mismos costos locales y, aquí sí todos, nuevas presiones regulatorias en seguridad, mantenimiento y transporte.

## Entre la estabilidad y la competencia

El debate de fondo va más allá del precio semanal. México enfrenta el dilema de mantener un mercado intervenido para proteger al consumidor o permitir una mayor flexibilidad competitiva que refleje las condiciones reales de oferta y demanda. Aunque ya sabemos hacia dónde pende la balanza...

El modelo actual tiene virtudes: evita abusos y estabiliza los precios en períodos de volatilidad global. Pero también desincentiva la competencia y la eficiencia logística, porque los distribuidores operan bajo márgenes fijos que no siempre reconocen las diferencias regionales ni los esfuerzos de modernización.

Si el país transitara hacia un esquema parcialmente liberalizado, las bajas internacionales podrían trasladarse más rápido a los usuarios, pero también incrementaría la exposición a choques externos. Más que un problema técnico, el control de precios del Gas LP es –se podría decir, un reflejo de la política energética mexicana.

## Un espejo del equilibrio energético mexicano

El Gas LP es, en esencia, el energético que mejor refleja la tensión entre mercado y política. México depende del exterior para satisfacer la mayoría de su demanda, pero mantiene un esquema regulado que busca amortiguar las oscilaciones globales.

Cada variación en los precios internacionales, cada ajuste en las normas o en la logística interna, se filtra con lentitud a la economía doméstica. Las familias mexicanas siguen pagando precios relativamente altos en regiones con costos de transporte mayores –como Baja California Sur o la península de Yucatán, mientras los márgenes de los distribuidores se estrechan por los nuevos requisitos técnicos.

En el mejor de los casos, los próximos meses podrían mostrar una ligera corrección a la baja si la tendencia global se mantiene; pero si el tipo de cambio, los fletes o las medidas de seguridad presionan al alza, el consumidor difícilmente verá un beneficio tangible.

## Conclusión: el precio del control

El entorno actual del Gas LP confirma que los mercados energéticos globales pueden volverse irrelevantes si la política doméstica decide neutralizarlos. México observa un mundo donde los precios del butano y el propano caen, pero donde la regulación actúa como un dique: protege, sí, pero también contiene.

El reto hacia adelante será encontrar un punto medio entre protección y dinamismo, donde las señales internacionales se aprovechen sin sacrificar la seguridad ni la estabilidad. Mientras tanto, el mensaje es claro: el Gas LP puede estar bajando en el mundo, pero su impacto en México dependerá menos del mercado y más de las decisiones de la CNE, de Pemex y del gobierno federal. 

### Lic. José Carlos Femat Romero

Economista, académico y experto en el sector energético. Conductor del programa La Voz de la Energía. Articulista en medios especializados.

jose.femat@gmail.com  
X: @jose\_femat





El Gas Licuado de Petróleo (GLP) es mucho más que una fuente de energía: es un aliado cotidiano para millones de hogares, comercios e industrias en toda Latinoamérica. Gracias a su eficiencia, versatilidad y bajo impacto ambiental, el GLP impulsa el desarrollo de comunidades, mejora la calidad de vida y contribuye a una transición energética más limpia y accesible.

En nuestra región, el GLP tiene un papel clave en la reducción de la pobreza energética y en la construcción de un futuro más sostenible. Desde la cocina de un hogar en los Andes hasta el combustible de un taxi en el Caribe, el GLP está presente en la vida diaria de las personas, llevando energía segura allí donde otras fuentes no llegan. La AIGLP trabaja para fortalecer esta red de integración energética, promoviendo la cooperación entre países, la innovación y las buenas prácticas en el sector. A través del intercambio de conocimiento y experiencias, la AIGLP impulsa el crecimiento del mercado del GLP y refuerza su rol como una solución estratégica para el progreso de toda Latinoamérica.

*Fabricio Duarte  
Presidente Ejecutivo AIGLP*

En el contexto energético actual de Colombia, el Gas Licuado de Petróleo (GLP) se ha consolidado como un pilar esencial en nuestra matriz energética. Las cifras hablan por sí solas: las ventas en el segmento de granel han aumentado cerca del 20%, reflejando la creciente confianza en este combustible. En un momento en el que el abastecimiento de gas natural enfrenta desafíos significativos, el GLP se presenta como una solución confiable que garantiza la continuidad y estabilidad en el suministro energético del país.

Pero el potencial del GLP va más allá del presente. Nos encontramos ante una coyuntura ideal para impulsar el uso del AutoGLP, especialmente ahora que la disponibilidad de Gas Natural Vehicular (GNV) está en declive. Esta transición hacia el AutoGLP no solo es una respuesta lógica a la situación actual, sino que también representa un compromiso con prácticas de transporte más limpias y sostenibles. En este contexto, la colaboración con Latinoamérica se convierte en un factor estratégico para aumentar la visibilidad y aceptación del GLP. El fortalecimiento de los lazos con nuestros vecinos regionales no solo diversifica nuestras oportunidades de negocio, sino que también enriquece nuestro enfoque hacia un desarrollo energético que prioriza la sostenibilidad.

La creciente adopción del GLP y nuestra participación activa en el panorama energético latinoamericano reafirman nuestro compromiso con el avance hacia un futuro más limpio y seguro. Es un momento emocionante para todos nosotros, y juntos, seguiremos promoviendo el GLP como una herramienta clave para un desarrollo sostenible en toda la región.

*Sara Velez  
Directora Ejecutiva  
AGREM GAS*



Para Latinoamérica, el GLP es una fuente de energía muy importante para realizar la transición energética al mismo tiempo en que es la más eficiente para atacar la pobreza energética", Alejandro Martínez Villegas, presidente de la Asociación Colombiana del GLP - GASNOVA, el gremio que reúne a las compañías que distribuyen el 77% de este energético en Colombia.



*Alejandro Martínez Villegas  
Presidente GASNOVA*

A nivel de América Latina el Perú es el tercer país más importante en cuanto a consumo del gas licuado de petróleo-GLP, y se prevé que la demanda continúe creciendo los próximos 5 años en el orden del 4% a 5% por año.

Para entender este crecimiento es importante saber que el Perú optó en los años 90 hacer una reforma integral en cuanto a modelo económico y apostar por una economía social de mercado. Dejando atrás el papel de Estado Empresario, para promover el libre mercado. El sector hidrocarburos no fue ajeno a ello, y este nuevo modelo trajo inversiones privadas de transnacionales, así como de capitales peruanos que apostaron por un modelo de mercado que se rige por la libre disponibilidad de los hidrocarburos y la libertad de precios.

Además, a partir del 2004 gracias al inicio de operaciones el proyecto Camisea, fue posible abastecer el mercado interno con producción nacional, e incluso exportar. Sin embargo, el crecimiento sostenido del consumo de GLP en el Perú, trajo como consecuencia que se presentara la necesidad de importar nuevamente GLP entre los años 2007 y 2008. Siendo que actualmente el 70% del mercado del GLP es abastecido con producción nacional y el 30% es importando.

Tanto el modelo económico como el proyecto Camisea hicieron posible que el mercado de GLP se consolidará en el Perú, haciendo posible que: el 70% de los hogares peruanos consuman este energético para cocinar; el 20% del parque automotriz sea de GLP; más de 200 mil pequeños y medianos comercios utilicen GLP; y las industrias que representan el 6% del Producto Bruto Interno-PBI prefieran usar GLP en sus operaciones.

Sin embargo, existen desafíos que compartimos con varios países de América Latina, uno de ellos es el incremento de las actividades ilegales en el sector que traen como consecuencia: el incremento dramático de la ocurrencia de posibles accidentes por explosiones o fugas; la reducción de la renta fiscal; y la competencia desleal contra los agentes formales. Estas actividades incluyen a ilícitos como el contrabando de GLP, que deben llevarnos a actuar de manera coordinada entre los países de la región; promoviendo la colaboración entre las autoridades interregionales, que permita que comparten información y realicen operativos conjuntos.



*Janinne Delgado  
Directora Ejecutiva SPGL*

El GLP ha sido durante mucho tiempo fundamental para la resiliencia energética de América Latina, y la región ha demostrado cómo puede proporcionar una seguridad energética real y un progreso real. A través de la duradera colaboración de la WLGA con los principales distribuidores, proveedores y asociaciones de GLP de la región, seguimos apoyando a un sector que es vital tanto para el desarrollo regional como para la comunidad mundial del gas licuado.

*James Rockall  
Presidente WLGA*



Otro desafío que debemos abordar como región es la pobreza energética, que implica que aún existe un considerable porcentaje de hogares vulnerables que se ven obligados a cocinar con combustibles contaminantes para cocinar, por falta de recursos. Algunos gobiernos de América Latina han implementado subsidios focalizados para atacar este problema, así tenemos:

- En Perú desde el 2012 se creó el Programa Vale FISE que permite financiar parte del costo del balón de GLP y actualmente beneficia a 1 millón 300 mil hogares; sin embargo, aún existen 2 millones 500 mil hogares en pobreza energética que podrían, también, ser beneficiados con este programa.
- En Brasil, este año se lanzó el programa del Pueblo, que pretende ampliar el número de familias beneficiadas con GLP de 5,1 millones a 15,5 millones, con la meta de distribuir 58 millones de cilindros hasta 2026.

Estos ejemplos pueden servir de referencia para otros países de América Latina que buscan dar solución a esta problemática tan grave. Por ello es tan relevante que se establezcan canales que permitan que los gobiernos puedan compartir estas experiencias y hacer sinergias regionales.

Finalmente, debemos recordar que el GLP cumple un rol fundamental en la transición energética, dado que gracias a su portabilidad, bajo costo de instalación, y fuerte red de distribución puede llegar a todos las regiones de un país, y permitir dar a todos los ciudadanos acceso a una energía moderna y amigable con el medioambiente.

# 7° CONGRESO INTERNACIONAL DEL GLP



## Bogotá se consolida como centro energético: así se vivió el 7mo Congreso Internacional de GLP de GASNOVA.

Los días 26 y 27 de agosto de 2025, la ciudad de Bogotá, Colombia, se convirtió nuevamente en un punto neurálgico para la industria del Gas LP con la celebración del 7mo Congreso Internacional de GLP, organizado por GASNOVA, la entidad que agrupa a las empresas líderes del sector en el país. El congreso reunió a expertos, autoridades, empresas y académicos para analizar los retos actuales del GLP en la región y explorar el futuro energético de América Latina.

Con un enfoque centrado en innovación, seguridad y sostenibilidad, el evento reafirmó la importancia estratégica del Gas LP en el marco de la transición energética, especialmente en países donde esta fuente sigue siendo esencial para el desarrollo social y económico.

## Una agenda enfocada en la energía del futuro

El congreso incluyó conferencias magistrales y paneles dedicados a temas clave como la modernización de la cadena de suministro, la evolución de los marcos regulatorios, el papel del GLP en la descarbonización y la adopción de nuevas tecnologías aplicadas a transporte, almacenamiento y operación segura.

Líderes del sector y representantes de gobiernos latinoamericanos compartieron experiencias y propuestas para fortalecer la competitividad de la industria en un contexto global donde las fuentes limpias y eficientes cobran mayor relevancia. La visión común: el GLP continúa siendo una energía vital, flexible y accesible para millones de hogares y negocios.

## Diálogo, innovación y oportunidades para la región

Durante los dos días del encuentro, los participantes exploraron soluciones tecnológicas avanzadas, desde sistemas de monitoreo remoto y digitalización operativa hasta equipos de seguridad, automatización y movilidad a GLP. El congreso se consolidó como un punto de encuentro para generar alianzas estratégicas y fomentar nuevas oportunidades de negocio en la región andina.

La presencia de delegaciones de países vecinos subrayó la creciente relevancia del mercado latinoamericano como espacio de inversión, innovación y crecimiento en el sector energético.

## Protagonismo empresarial con visión global

El espacio de exposición reunió a compañías especializadas en equipos, tecnología, servicios y consultoría para toda la cadena de valor del GLP. Fabricantes de tanques y cilindros, proveedores de regulación, seguridad industrial, transporte especializado y soluciones de conversión vehicular presentaron las tendencias más actuales destinadas a mejorar la eficiencia y la experiencia del usuario final.

El dinamismo empresarial reflejó la madurez y la visión global que caracteriza al sector del Gas LP en Colombia, respaldado por un entorno regulatorio en evolución y un mercado en expansión.

## Compromiso con la transición energética justa

Una parte importante del congreso estuvo dedicada al análisis del papel del GLP en una transición energética justa, un concepto que busca garantizar acceso asequible, continuidad del suministro y sostenibilidad ambiental. Expertos destacaron el potencial del GLP para complementar otras energías limpias, reducir emisiones y seguir siendo un pilar para poblaciones vulnerables donde otras alternativas aún no están disponibles.

Colombia, señalaron los participantes, tiene la oportunidad de fortalecer su infraestructura, modernizar su cadena logística y posicionar al GLP como un aliado estratégico en la búsqueda de un futuro energético más seguro y responsable.

El 7mo Congreso Internacional de GLP de GASNOVA dejó claro que la región atraviesa un momento clave de transformación, donde la innovación, la seguridad y la sostenibilidad son pilares fundamentales para el crecimiento de la industria.

Con una visión conjunta y un compromiso firme por parte de empresas, autoridades y expertos, Bogotá reafirmó su liderazgo como sede de diálogo, conocimiento y progreso para el sector del Gas LP en América Latina.

## La ruta hacia la digitalización del cumplimiento

Durante años, la gestión empresarial en el sector del Gas LP se ha apoyado en la experiencia, la intuición y la disciplina operativa. Sin embargo, las nuevas disposiciones regulatorias emitidas recientemente por la autoridad han hecho evidente que el cumplimiento normativo ya no puede depender solo de la buena voluntad ni de procesos manuales. La era digital ha llegado también al cumplimiento, y entenderla es vital para adaptarse a lo que viene.

En el pasado, los registros de mantenimiento, los reportes de seguridad, las bitácoras de operación y los dictámenes técnicos se guardaban en carpetas físicas, esperando la próxima inspección. Ese método, aunque funcional, hoy resulta insuficiente frente a los nuevos requerimientos de trazabilidad, integridad de la información y tiempos de respuesta exigidos por la regulación.

La digitalización surge entonces como la herramienta que permite pasar de un esquema reactivo a uno preventivo: ya no se trata de “tener los papeles en orden”, sino de demostrar, en cualquier momento, que cada proceso se ejecuta conforme a la norma.

Los diferentes sistemas o softwares de “compliance” funcionan precisamente para resolver ese reto, y su uso data de varias décadas iniciaron en la industria Farmacéutica, y ahora en nuestro ramo de Oil&gas. En esencia, son plataformas que integran en un solo sistema los diferentes puntos de cumplimiento de una empresa: seguridad industrial, control documental, mantenimiento de equipos, capacitación del personal y seguimiento de auditorías, con evidencias fotográficas y documentales.

Esto se hace a través de módulos y registros electrónicos, ya que estas herramientas permiten capturar evidencias, generar reportes automáticos, programar recordatorios o alertas, además de asegurar que cada requisito normativo esté vinculado a una acción concreta con un responsable asignado de supervisión de este.

Como sabemos: lo que no se mide, no se puede mejorar; y lo que no se documenta, no se puede demostrar. Un software de cumplimiento convierte ese principio en un proceso continuo y medible, donde la empresa gana control, transparencia y capacidad de respuesta.

### Porqué adaptar la transformación digital?

A) Para digitalizar la gestión del cumplimiento es diagnosticar el estado actual. Hacemos las preguntas de ¿Qué documentos existen? ¿Qué obligaciones se cumplen de manera rutinaria y cuáles se hacen solo cuando la autoridad las solicita? ¿Quién es el responsable? Por lo que el diagnóstico permite establecer una línea base y definir prioridades.

B) Para estructurar los procesos internos: asignar responsables, definir flujos de aprobación y estandarizar los formatos de control. Un sistema digital solo es útil si se alimenta con datos coherentes y verificables.

C) Para migrar la información: digitalizar actas, bitácoras y evidencias, asegurando que cada registro tenga trazabilidad y respaldo. Finalmente, el cuarto paso consiste en dar seguimiento permanente. Un software de cumplimiento no sustituye la supervisión humana, sino que la potencia, permitiendo a los gerentes y responsables técnicos visualizar el avance real y detectar desviaciones a tiempo.

### Conclusión

Adoptar tecnología no solo implica comprar licencias o instalar sistemas. Requiere un cambio de mentalidad. Significa dejar atrás la improvisación y apostar por la disciplina digital: procesos claros, evidencia inmediata y una cultura de cumplimiento continuo.

Las nuevas normativas no buscan obstaculizar, sino garantizar que la operación sea segura, trazable y responsable. Cumplirlas no será cuestión de suerte, sino de una gestión inteligente. 

Lo que no se mide, no se puede mejorar; y lo que no se documenta, no se puede demostrar

Ing. Pablo D.  
Lara Navarro  
Editor Méxicogas



**ADMINISTRA, MONITOREA Y ABASTECE  
A TUS CLIENTES EN TIEMPO REAL**

- TECNOLOGÍA** Plataforma tecnológica de última generación
- SEGURIDAD** Total confidencialidad en el manejo de la información de tus clientes.
- ADMINISTRACIÓN** Administración de consumos y cargas de gas LP de tus clientes
- INVERSIÓN** Atractivo plan de arrendamiento anual
- VALOR** Generación de información de valor para la toma de decisiones. (Reportes en Excel, pdf)
- BENEFICIOS** Te ofrecemos beneficios fiscales (deducción 100%, reducción de tu carga fiscal).
- GARANTÍA** Funcionamiento remoto, generandoiedad y confianza con tus clientes
- ADAPTABILIDAD** A todo tipo de negocio o industria.
- OPTIMIZACIÓN** De tus procesos operativos y contables.
- SOPORTE** Te brindamos soporte técnico garantizado por parte de nuestro personal especializado





# La Entrevista Alejandro Martínez Villegas

Presidente

**GASNOVA**  
Asociación Colombiana del GLP

#### MXG: ¿Cómo está el mercado del GLP en Colombia?

AMV: La distribución de GLP en nuestro país está en una nueva etapa de crecimiento, impulsada por retos de abastecimiento en el sector del gas natural, que implican incrementos sustantivos en los precios de venta locales del gas natural, con lo cual el GLP se ha tornado más competitivo.

De hecho, de enero a septiembre del presente año, los sectores industrial y comercial han aumentado 17% su consumo, en comparación con el mismo periodo del año pasado. El total de ventas, incluido el residencial, ha aumentado en 8% en ese periodo, el doble de lo que venía creciendo en años anteriores. Es una situación estructural que genera una proyección de crecimiento importante para nuestro sector.

#### MXG: ¿Cómo está el mercado del GLP colombiano en comparación con los demás países en la región latinoamericana?

AMV: El consumo de GLP en Colombia es relativamente menor dentro del contexto latinoamericano, alcanzando alrededor de 762 millones de kilogramos anuales, 2,6% del total de ventas en la región. Es una cifra significativamente menor frente a países como México (34%), Brasil (25%) y Perú (7%). El 60% de la demanda nacional proviene del sector residencial, mientras que el 40% restante corresponde al sector industrial y comercial. El mercado colombiano presenta una proyección de crecimiento importante, impulsada por la necesidad de apoyar los retos de abastecimiento que tiene el gas natural.

#### MXG: ¿Cómo ve los retos de la industria del GLP en México frente a la situación en Colombia?

AMV: En Colombia, no tenemos regulación de precios a los usuarios, estamos bajo un régimen de libertad vigilada. Solo está regulado el precio de suministro de ECOPETROL, por tener posición dominante. Esta libertad en los precios en la distribución está permitiendo aumentar inversiones en infraestructura de importaciones por parte de afiliadas a GASNOVA, en beneficio de los usuarios residenciales y, particularmente, de las empresas industriales y comerciales que son los principales afectados por los retos de abastecimiento en gas natural, porque no tienen prioridad en el suministro de gas natural nacional.

Un tercer elemento importante de México es el programa del Gas Bienestar, para los usuarios más vulnerables. Aun cuando los subsidios en general enfrentan retos de sostenibilidad fiscal y de enfoque en los sectores de la población realmente necesitados, para el GLP es clara la necesidad por ser una fuente de energía muy eficiente para atacar la pobreza energética. En Colombia, desafortunadamente, no se cuenta con un programa de subsidios generalizado para el consumo en cilindros, solo opera en algunos departamentos, y la situación fiscal tan compleja no permite augurar que sea ampliada la cobertura en el inmediato futuro. 

## 8° CONGRESO INTERNACIONAL DEL GLP

GLP, energía en crecimiento

19 y 20 de agosto / 2026  
Club El Nogal, Bogotá - Colombia

#### ¿POR QUÉ PARTICIPAR?

- ✓ En el 7° Congreso GASNOVA los participantes **calificaron con 4,4/5** la calidad de la agenda, con temáticas de la industria a nivel mundial.
- ✓ Asistieron **422 personas**, y **84% de ellas** fueron del **nivel directivo** (presidentes, gerentes y directores). Se realizó networking del más alto nivel.
- ✓ **75% de los asistentes** dijo haber establecido vínculos comerciales.

Las afiliadas a GASNOVA representan el **77%** del mercado en **cilindros** y el **42%** en **redes domiciliarias**.

 [www.gasnova.co](http://www.gasnova.co) - [congresogasnova@gasnova.co](mailto:congresogasnova@gasnova.co)

Aliados

 **WLGA**  
Energy Anywhere

 **AIGLP**

 **OPIS**  
A DOW JONES COMPANY



# GLP FleetControl:

## Gestión inteligente de flotillas para maximizar eficiencia, seguridad y rentabilidad

En la Distribución de gas LP, cada camión en taller se traduce en pérdidas, la eficiencia operativa se vuelve una necesidad crítica, el cumplimiento regulatorio una obligación y la Seguridad una Prioridad.

El contexto actual del Sector se caracteriza por tener:

- Alta carga de obligaciones regulatorias que son exigentes y costosas
- Margen comercial muy limitado que no permite la sustitución de equipo de reparto en las cantidades adecuadas, por lo que se requiere de eficiencias operativas
- Operan 32,000 vehículos de reparto en el país, el 35% tiene más de 10 años de antigüedad y el 86% más de 6 años. Adicionalmente hay más de 6,000 vehículos utilitarios con una antigüedad similar.
- Más de 30,000 rutas de reparto en zonas urbanas y rurales con recorridos de 100 a 200 kilómetros diarios.
- Más de 1,100 plantas de distribución en el país, compitiendo diariamente en el mercado y la mayoría con un alto índice de unidades en taller diariamente, limitando sus capacidades de abasto oportuno.

GLP FleetControl nace precisamente para responder a estas necesidades, apoyando a las empresas a lograr una gestión eficiente, oportuna y rentable.

Su historia comienza con Vecon Apps, un sistema con años de experiencia creado para administrar flotillas vehiculares de diferentes actividades. Vecon Apps permitió digitalizar tareas básicas como el control de combustible, los mantenimientos y vencimientos de seguros o licencias; con esta experiencia y el conocimiento del Gas LP, observamos que las empresas gaseras enfrentan desafíos



únicos, donde la seguridad, el abasto oportuno, y el cumplimiento normativo tienen un gran impacto en sus resultados comerciales, financieros, en su productividad y en la viabilidad del negocio a mediano y largo plazo.

Así surgió GLP FleetControl, una evolución de Vecon Apps, desarrollada específicamente para atender las necesidades el Sector de la Distribución de Gas LP en México. El Sistema concentra en una sola plataforma todo el Control Operativo de mantenimientos, de "Compliance" y Documental de la flotilla de reparto y de los autos utilitarios, enfocándose en:

- Programación de Mantenimientos preventivos y correctivos, con recordatorios automáticos diarios, por kilometraje o tiempo.
- Control de combustible y rendimiento por unidad, con alertas ante consumos anormales.
- Gestión documental inteligente, que avisa el vencimiento de seguros, licencias, verificaciones, pólizas y permisos.
- Cumplimiento de normas y dictámenes de seguridad, incluyendo revisión periódica de mangueras, válvulas y tanques, con recordatorios automáticos antes de vencer y captura de documentos de cumplimiento.

— Organización del trabajo por grupos, zonas, sucursales o responsables, permitiendo una visión clara de toda la flotilla, incluso con decenas o cientos de unidades.

— Fomenta la transparencia y oportunidad de la información relevante, involucrando a los responsables de cada área y enfatizando la rendición de cuentas y mejores resultados.

— Es versátil y facilita el control de la flotilla de una empresa que opera desde una planta de Distribución hasta un Grupo de 10, 20, 50 o más plantas.

— Es un repositorio que concentra la información de operaciones en ciudades distantes, reporta continuamente las métricas de Mantenimiento y "Compliance" regulatorio fomentando una mayor eficiencia de las operaciones, de ventas y de la Seguridad de la empresa.

Cada viernes, los administradores reciben un "Reporte" con un resumen ejecutivo automático de las actividades realizadas, las próximas tareas y los pendientes vencidos.

El resultado: menos unidades en taller, menos riesgos, menos costos por incumplimientos regulatorios logrando mayor eficiencia de operaciones y camiones en ruta generando más ventas y optimizando la rentabilidad.

GLP FleetControl es la herramienta más completa para el control de flotillas gaseras en México, diseñado a partir de años de conocimiento y experiencia directa con el Sector.

"Su implementación es rápida, su uso intuitivo y su impacto inmediato: seguridad, cumplimiento, rentabilidad y eficiencia en una sola plataforma"

Porque en el negocio de Gas LP, cada unidad detenida cuesta... y una flotilla controlada genera grandes beneficios. 

Te invito a contactarnos y solicitar una "Demo" del Sistema para mostrarte sus beneficios, escríbenos a:

 [atencion@glpfleetcontrol.com](mailto:atencion@glpfleetcontrol.com)

 **55 2493 9316**

También síguenos en nuestras redes sociales, donde informamos estadísticas y datos relevantes del Sector y de temas de Mantenimiento, Seguridad y Compliance:

     [glp-fleetcontrol](http://glp-fleetcontrol)

 [www.glpfleetcontrol.com](http://www.glpfleetcontrol.com)

**Víctor Villazón Agüelles,**  
Director GLP Fleet Control



**Sistema de Control total de flotillas para aumentar la eficiencia, seguridad y rentabilidad en las empresas**



Agenda una demostración personalizada:

**[www.glpfleetcontrol.com](http://www.glpfleetcontrol.com)**

**atencion@glpfleetcontrol.com | +52 (55) 24 93 93 16**

# Trasvase de hidrocarburos, petrolíferos y petroquímicos en el nuevo marco jurídico

El trasvase de hidrocarburos y petrolíferos es una operación que está asociada a algunas de las actividades permisionadas por el marco jurídico del sector hidrocarburos, principalmente para las actividades de transporte, distribución y almacenamiento para los cuales existen Normas Oficiales Mexicanas específicas que establecen los aspectos técnicos de seguridad operativa, seguridad industrial y de protección al medio ambiente para llevar a cabo la operación de una manera segura y ambientalmente responsable.

La fracción L del artículo 3 del Reglamento de la Ley del Sector Hidrocarburos, en el artículo 3, fracción L define el transvase como la: "Operación que forma parte de una actividad regulada por la Ley y este reglamento, que consiste en transferir Hidrocarburos, Petrolíferos o Petroquímicos de un recipiente a otro y que debe llevarse a cabo de conformidad con lo previsto en el artículo 114 de la Ley, en este reglamento y en la normatividad aplicable." De tal suerte que como ya existe una definición establecida en un ordenamiento jurídico, entonces

a lo largo del presente se utilizará el término tal y como está contenido en la regulación: "Transvase".

Para el caso del transvase, la ASEA expidió las Disposiciones Administrativas de Carácter General que establecen los lineamientos que se deben cumplir en el diseño, construcción, pre arranque, operación, mantenimiento, cierre, desmantelamiento y abandono, para las instalaciones y operaciones de transvase asociadas a las actividades de transporte y/o distribución de hidrocarburos y/o petrolíferos, por medios distintos a ductos, publicadas en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 23 de enero de 2019 (DAGC's de transvase).

Las DAGC's de transvase señalan expresamente que quedan excluidas de esta regulación las instalaciones de transvase que formen parte integral de las plantas de almacenamiento, plantas de distribución, plantas de procesamiento, terminales de carga y descarga de módulos de almacenamiento transportables de Gas Natural comprimido, por semirremolque y otras instalaciones de transvase que se encuentren reguladas en sus respectivas Normas Oficiales Mexicanas, Normas Oficiales Mexicanas de Emergencia u otras Disposiciones Administrativas de Carácter General.

A partir de 2019 con la expedición de las DAGC's, de transvase, algunos permisionarios en materia de petrolíferos decidieron invertir y construir instalaciones para llevar a cabo operaciones de transvase entre medios de transporte, básicamente de carroatane a semirremolque, ajustándose a esta nueva regulación y cumpliendo desde luego

con requisitos en materia ambiental como la manifestación de impacto ambiental y de seguros, entre otros, así como en materia de comunicaciones y transportes para la obtención del permiso correspondiente por parte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes. La extinta CRE en su momento omitió la regulación del transvase como una actividad permisionada, de modo que no exigió la obtención de permisos para llevarla a cabo.

## La prohibición.

El transvase de hidrocarburos, petrolíferos y petroquímicos quedó señalado en la nueva normatividad, en el sentido de que únicamente puede llevarse a cabo como parte de las actividades inherentes a las actividades permisionadas.

## Ley del Sector Hidrocarburos (LSH).

"Artículo 114.- El transvase de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos, relacionados con las actividades previstas en este Título, únicamente pueden llevarse a cabo como parte



## Autorización provisional de transvase.

El RLSH prevé la posibilidad de otorgar autorizaciones provisionales para llevar a cabo el transvase.

- Esta autorización pudiera ser una opción ante el NO reconocimiento de la autoridad de los derechos adquiridos. (Art. 99 RLSH)

- La SENER o la CNE pueden autorizar provisionalmente el Transvase de un medio de Transporte o Distribución a otro, únicamente en caso fortuito o fuerza mayor debidamente acreditado.

- La autorización prevista en el RLSH debe ser para una ubicación, volumen y periodo determinados y debe atender las características de cada caso fortuito o fuerza mayor.

- La SENER o la CNE, según corresponda, deben resolver en un plazo máximo de dos días hábiles la solicitud. (Art. 99) 

de las actividades inherentes a los permisos de Almacenamiento y Distribución de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos, así como el permiso de Formulación de Petrolíferos, y deben realizarse en las instalaciones comprendidas en los referidos permisos."

## Reglamento de La Ley del Sector Hidrocarburos (RLSH)

"Artículo 97. El Transvase solo puede llevarse a cabo desde Buque-tanque, Semirremolque, Carro-tanque o Auto-tanque hacia las instalaciones fijas de los Sistemas de Almacenamiento, Distribución, Formulación, Refinación de Petróleo y Licuefacción de Gas Natural y viceversa, así como para la entrega de Petrolíferos a instalaciones permisionadas para el Despacho para Autoconsumo que cuenten con permiso vigente."

"Artículo 98. Queda prohibido el Transvase directo entre medios de Transporte o de Distribución por medios distintos a Ductos."

## Permisionarios que realizan actualmente Transvase.

- La nueva regulación es omisa en precisar en los artículos transitorios de la LSH y del RLSH qué ocurrirá con las operaciones de transvase entre medios de transporte o distribución que actualmente se estén realizando legalmente al amparo de permisos de la SICT y de la ASEA, así como de permisos locales estatales y municipales.

- Ante esta ambigüedad regulatoria en la cual no se señalan las reglas que la autoridad aplicará a los permisionarios que realizan actualmente el transvase, entonces debe entenderse que legalmente quedan a salvo los derechos adquiridos para llevar a cabo el transvase de aquellos que lo realizan al amparo de los permisos y autorizaciones de ASEA y SICT. Cabría la posibilidad de interponer algún medio de defensa ante el desconocimiento de la autoridad de los derechos adquiridos, toda vez que la ley no debe aplicarse de manera retroactiva en términos del artículo 14 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

- Es importante mencionar que si algún permisionario realiza el transvase directo entre medios de transporte o distribución sin los permisos y autorizaciones de ASEA y SICT, desde luego que no podrá tener a su favor ningún derecho adquirido para seguir haciendo transvase.

**Lic. Luis González Esquivel,**  
Socio fundador y Director de la firma GS Abogados, S.C



# Normas para Todos

**Las regulaciones del Gas LP no tienen por qué ser complicadas.**

En esta sección te explicamos, en lenguaje sencillo, los cambios normativos más importantes y cómo impactan tu operación.

Información útil, práctica y sin tecnicismos innecesarios.



## NOM-EM-006-ASEA-2025: Transporte de Gas Licuado de Petróleo

La NOM-EM-006-ASEA-2025, referente al Transporte de Gas Licuado de Petróleo (GLP), fue publicada en el Diario Oficial de la Federación el 3 de octubre de 2025, entrando en vigor al día siguiente de su publicación, es decir, el 4 de octubre de 2025.

Esta norma cancela la NOM-007-SESH-2010 y se emite en carácter de Norma de Emergencia (NOM-EM) con una vigencia de seis meses, periodo durante el cual se busca reforzar la seguridad en la operación de unidades dedicadas al transporte de GLP por Semirremolque y Auto-tanque.

“Que la actividad de Transporte de Gas Licuado de Petróleo mediante Semirremolque y Auto-tanque es una actividad de alto riesgo por las propiedades y comportamiento inherentes de la sustancia. Adicionalmente se han registrado múltiples accidentes que han dejado daños considerables a la población, incluyendo la pérdida de vidas humanas, requiriendo establecer las especificaciones técnicas y requisitos para garantizar la Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y la protección al medio ambiente para las personas y las instalaciones.”

“Que de acuerdo con el registro de esta Agencia referente a la ocurrencia de incidentes o accidentes relacionados con el Transporte de Gas Licuado de Petróleo por Auto-tanques y Semirremolques, se tiene que estos han sido ocasionados por accidentes viales debido a fallas mecánicas del tractocamión

que arrastra el semirremolque o fallas en la parte motriz del auto-tanque.”

### Campo de Aplicación

- A. Transporte de Gas Licuado de Petróleo por Semirremolque.**
- B. Transporte de Gas Licuado de Petróleo por Auto-tanque.**

### Puntos Relevantes de la Norma

- El Auto-tanque o tractocamión deben contar con un gobernador de velocidad programado en la computadora del motor, que limite la velocidad máxima a 80 km/h, así como con el documento que acredite su instalación.
- La unidad de transporte debe contar y mantener activo un sistema GPS, conforme al Acuerdo de la Comisión Nacional de Energía.
- El llenado del recipiente no desmontable debe realizarse mediante una válvula de llenado con acoplamiento de desconexión seca compatible.
- Se exige la instalación de válvula interna con accionamiento remoto y la realización de pruebas de hermeticidad.
- El regulado deberá integrar un expediente de integridad para cada unidad de transporte, un programa de mantenimiento predictivo y preventivo, así como bitácoras foliadas o electrónicas para el registro de las actividades de operación y mantenimiento.
- Es obligatorio contar con un registro de incidentes y accidentes presentados durante el transporte, así como con un manual de operación actualizado.
- Cada Semirremolque y Auto-tanque deberá contar anualmente con la constancia vigente de cumplimiento de la NOM-068-SCT-2-2014.
- El regulado deberá además obtener un dictamen anual de operación y mantenimiento, emitido por una unidad de inspección acreditada y aprobada por la ASEA.

### Plazos de Cumplimiento

Para las unidades que ya se encontraban en operación al momento de entrada en vigor de la norma, se otorgan los siguientes plazos:

120 días naturales para implementar o adecuar lo dispuesto en el capítulo de Operación y Mantenimiento.

En caso de no contar con dictamen vigente conforme a la NOM-007-SESH-2010, se conceden 60 días adicionales para obtenerlo.

Para unidades con capacidad superior a 5,000 litros y más de 10 años de antigüedad, el plazo de adecuación es de 4 meses, y para el resto de las unidades, 6 meses.

### Consecuencias por Incumplimiento

El incumplimiento de esta norma será sancionado por la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), conforme a lo dispuesto en la Ley de Infraestructura de la Calidad y demás disposiciones aplicables.

Las sanciones pueden incluir multas administrativas, suspensión de operaciones e incluso la inmovilización de unidades que no cuenten con dictamen vigente o que operen sin cumplir los requisitos técnicos y de seguridad.

Asimismo, la norma establece que las unidades sin dictamen o con incumplimientos graves no podrán operar, hasta que regularicen su situación.

### Consideraciones Finales

La NOM-EM-006-ASEA-2025 representa un paso decisivo para elevar los estándares de seguridad en el transporte de GLP en México. Su cumplimiento requiere una coordinación estrecha entre los regulados, transportistas, talleres de mantenimiento y unidades de verificación, garantizando así la integridad de las instalaciones, la seguridad de los operadores y la protección del medio ambiente.

# 39º CONGRESO DE LA AIGLP

24 A 26 \* MARZO DE 2026 \* HILTON BUENOS AIRES



## Save the Date

**La 39ª edición del Congreso de la AIGLP se realizará  
del 24 al 26 de marzo de 2026, en Buenos Aires.**

Reconocido como **el evento más importante del sector GLP** en **América Latina**, reúne a más de **1.800 participantes** con el objetivo de debatir **los desafíos y oportunidades del sector**, presentando novedades en las áreas técnico-operativa, regulatoria y de mercado.

Simultáneamente al Congreso, se lleva a cabo **una feria de productos y servicios**, que actualmente reúne a más de **70 expositores** y recibe cerca de **600 visitantes por día**.

### Patrocinador Diamante

**YPF GAS**

### Patrocinador Platinum

**Extragas**

### Patrocinadores Plata

**CONSIGAZ** **COPA**  
energía **Hipergas** **AutoGAS**

**NACIONALGÁS**

**OPIS**

**SUPERGASBRAS**

**ultragaz**  
Suministros energéticos

### Patrocinadores Bronce

**argus** **INTERCO**

### Apoyo Institucional

**CEGLA** **IAPO**  
INSTITUTO ARGENTINO  
DEL PETRÓLEO Y DEL GAS

### Medio Asociado

**méxicogas**

### Realización

**AIGLP**

**Para más información: [aiglp.org/aiglp2026](http://aiglp.org/aiglp2026)**

## NOM-EM-007-ASEA-2025: Distribución de Gas Licuado de Petróleo

El 6 de octubre de 2025 se publicó en el Diario Oficial de la Federación la NOM-EM-007-ASEA-2025, referente a la Distribución de Gas Licuado de Petróleo, la cual sustituye y deja sin efecto la NOM-007-SESH-2010, entrando en vigor al día siguiente de su publicación.

Esta norma de emergencia fue emitida por la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA) ante la necesidad de fortalecer las medidas de seguridad en las unidades dedicadas a la distribución de gas LP, al tratarse de una actividad de alto riesgo por las propiedades del producto y las fallas humanas y mecánicas registradas en los últimos años.

Según los datos de la propia Agencia, de un total de 32,186 unidades de distribución, 4,205 son auto-tanques con recipientes no desmontables de más de 5,000 litros y con más de diez años de antigüedad, lo que motivó la creación de un esquema integral de verificación para garantizar su operación segura.

### Aplicación y Alcance

La NOM-EM-007-ASEA-2025 aplica a:

#### A. Auto-tanques utilizados en la distribución de GLP.

#### B. Vehículos de reparto que transporten recipientes portátiles.

Su enfoque principal es fortalecer la seguridad operativa, el mantenimiento e integridad mecánica de las unidades, así como la capacitación y certificación del personal que participa en la operación.

#### Aspectos más relevantes

Las unidades deberán contar con sistema GPS activo, conforme al acuerdo de la Comisión Nacional de Energía.

Los acoplamientos de llenado deberán ser de desconexión seca y compatibles cuando se utilicen dispositivos de ese tipo.

Los auto-tanques deberán tener gobernadores de velocidad programados a un máximo de 80 km/h, con evidencia documental de su instalación.

El sistema de medición debe cumplir con la NOM-259-SE-2022.

Se requiere un expediente de integridad por cada unidad, conservado en formato físico o digital.

Los regulados deberán contar con programas de capacitación teórico-práctica y certificación de operadores.

Será obligatorio disponer de bitácoras foliadas o electrónicas para registrar mantenimiento y operación.

La vigencia del dictamen de operación y mantenimiento será de un año a partir de su emisión.

#### Plazos de cumplimiento

Los regulados que ya operan unidades con recipientes no desmontables de más de 10 años de antigüedad y capacidad superior a 5,000 litros de agua, disponen de 120 días naturales a partir de la entrada en vigor (es decir, hasta febrero de 2026) para adecuar sus unidades conforme al capítulo 7 "Operación y mantenimiento".

La norma, al ser de emergencia, tendrá una vigencia inicial de 6 meses, prorrogable una vez por igual periodo.

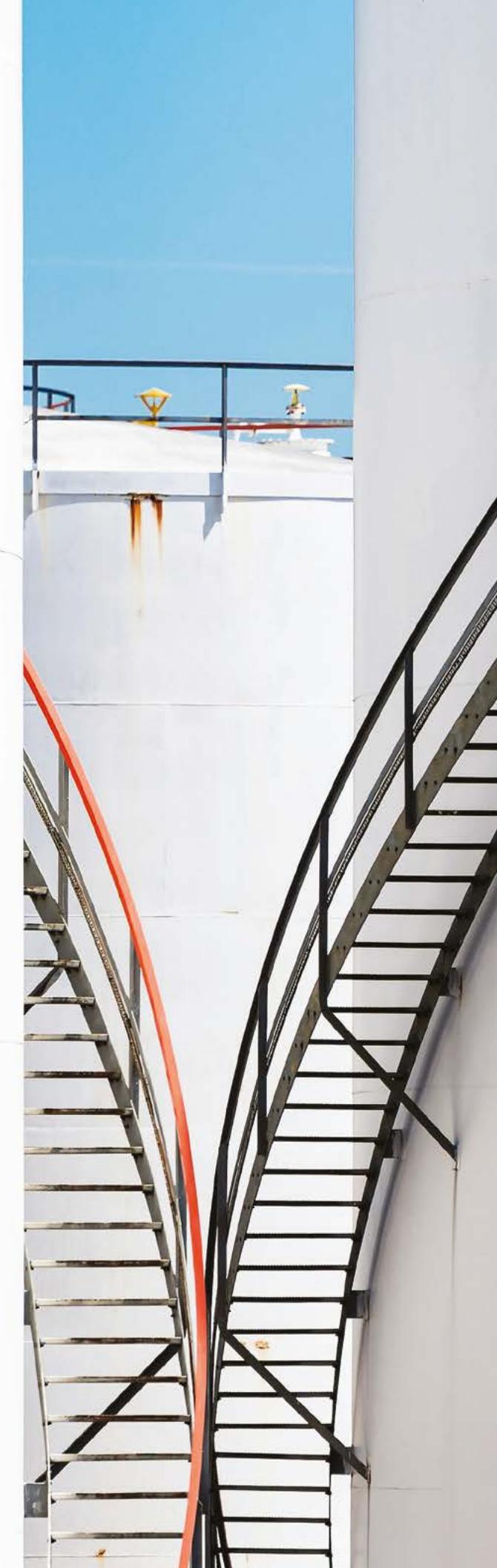
#### Verificación y sanciones

La ASEA podrá:

- Implementar operativos de verificación en conjunto con autoridades federales, estatales o municipales.
- Firmar convenios de colaboración con gobiernos locales para fortalecer la supervisión en campo.
- El incumplimiento de esta norma será sancionado conforme a la Ley de Infraestructura de la Calidad y las disposiciones de la ASEA, pudiendo implicar:
- Multas económicas que van desde los 50 mil hasta los 2 millones de pesos,
- Suspensión temporal o clausura de operaciones,
- E incluso revocación de permisos en casos graves o reincidentes.



Israel Álvarez S.  
Gerente de Ingeniería GASTEK



# Impulsando el Talento y la Innovación en la Industria del Gas LP

La Fundación GLP Transforma México se erige como un pilar fundamental para el desarrollo y la modernización de la industria del Gas LP en nuestro país. Con una visión clara de futuro, nuestra misión es tender puentes entre el talento emergente y las necesidades de un sector en constante evolución, a través de programas innovadores que benefician a estudiantes, profesionales y empresas por igual.



## La Academia GLP: Excelencia en capacitación con reconocimiento oficial

En el corazón de nuestra propuesta se encuentra La Academia Fundación GLP, la plataforma de capacitación diseñada para elevar el nivel de todo el gremio del Gas LP en México.

No es solo un centro de formación, es un motor de profesionalización. Contamos con más de 700 cursos disponibles que cubren todas las áreas de una empresa, desde operaciones y seguridad hasta administración y servicio al cliente. Estos cursos son impartidos por profesionales altamente capacitados que brindan contenido relevante para el sector.

La ventaja principal de nuestra Academia es la validación oficial de sus programas: los cursos que lo requieren generan la constancia de habilidades laborales DC-3 ante la STPS (Secretaría del Trabajo y Previsión Social). Esto garantiza que la capacitación impartida es de calidad, pertinente y cumple con los requisitos legales y normativos para acreditar las competencias de su personal.

## bolsa de trabajo + becarios

### Bolsa de Trabajo + Becarios: Conectando talento con oportunidades

Complementando nuestra academia, la iniciativa Bolsa de Trabajo + Becarios es la plataforma ideal para que las empresas de la industria encuentren el talento que necesitan y para que los jóvenes identifiquen las oportunidades que impulsarán sus carreras. Las ventajas son múltiples:

**Para las Empresas:** Acceso a una reserva de talento calificado y motivado, con habilidades académicas de vanguardia. La posibilidad de formar a futuros empleados según sus propios estándares y cultura corporativa, reduciendo costos de reclutamiento y capacitación a largo plazo.

**Para los Estudiantes/Becarios:** Una puerta de entrada privilegiada a la industria del Gas LP. Experiencia práctica relevante, desarrollo de habilidades profesionales y, en muchos casos, la posibilidad de asegurar un empleo formal al finalizar su programa.

Ventajas para la empresa	Ventajas para el talento joven
Acceso a una reserva de talento calificado y motivado.	Puerta de entrada privilegiada a la industria del gas lp.
Posibilidad de formar a futuros empleados según sus propios estándares.	Experiencia práctica relevante y desarrollo de habilidades.
Reducción de costos de reclutamiento y capacitación a largo plazo.	Potencial de asegurar un empleo formal al finalizar el programa.



Tecnológico  
de Monterrey



**UVM**



**Lic. Samuel  
Garza Ibarra**

Co fundador y Director Ejecutivo

[direccion@fundacionglp.org](mailto:direccion@fundacionglp.org)



**Ing. Gabriel  
González Pérez Segnini**  
Gerente General

[gerenciaautogasmx@fundacionglp.org](mailto:gerenciaautogasmx@fundacionglp.org)



## Gas LP: Una alternativa real para limpiar el aire de la Ciudad de México.

### La capital que se asfixia en su propio tráfico

La Ciudad de México vive una paradoja. Mientras avanza hacia la modernidad en infraestructura y movilidad, su aire sigue siendo uno de los más contaminados del continente.

Los más de 4.7 millones de vehículos que circulan cada día emiten toneladas de gases y partículas que deterioran la salud y la calidad de vida de millones de personas.

Durante décadas, las políticas ambientales se han centrado en controles, verificaciones y restricciones, pero el problema no está en cuántos autos circulan, sino en con qué combustibles lo hacen.

### Una opción que ya está en casa

México tiene algo que muchos países envidiarían: una red nacional de distribución de Gas LP.

Este combustible, que se usa en millones de hogares, puede también mover vehículos de forma más limpia, segura y económica.

El Gas LP vehicular (Autogas) ofrece reducciones importantes en contaminantes sin requerir infraestructura nueva ni tecnología extranjera.

Al comparar un vehículo típico de cuatro cilindros en sus tres versiones —gasolina, diésel y Gas LP—, los resultados son claros:

Contaminante	Gasolina	Diésel	Gas LP
CO <sub>2</sub>	240 g/km	200 g/km	180 g/km
NOx	0.25 g/km	1.2 g/km	0.08 g/km
PM 2.5	0.02 g/km	0.20 g/km	0.005 g/km
CO	2.3 g/km	0.6 g/km	0.3 g/km

El Gas LP genera hasta 70 % menos óxidos de nitrógeno (NOx), 90 % menos partículas finas (PM2.5) y alrededor de 25 % menos dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) que un vehículo a gasolina.

### Qué pasaría si la ciudad migrara al Gas LP

En un ejercicio de simulación, se estimó el impacto de reemplazar con Gas LP todos los vehículos particulares, taxis y plataformas de transporte privado (Uber y similares) en la CDMX, manteniendo sin cambios el transporte público y de carga.

#### Los resultados fueron contundentes:

- 12.5 % en CO<sub>2</sub> (más de 10 000 toneladas diarias menos).**
- 11 % en NOx.**
- 5 % en PM2.5.**

Estas reducciones, aunque puedan parecer modestas en porcentaje, tendrían un efecto inmediato en la salud pública: menos casos de asma, menos hospitalizaciones por enfermedades respiratorias y cardiovasculares, y una mejor calidad del aire en las zonas más transitadas.

### El espejo internacional

La experiencia de otras ciudades demuestra que el cambio es posible.

En Estambul, más del 30 % del parque vehicular opera con Gas LP gracias a incentivos fiscales y certificaciones técnicas.

En Bangkok, la flota de taxis migró casi por completo a autogas, reduciendo visiblemente la contaminación urbana.

Italia, con su tradición de movilidad eficiente, tiene más de 3 millones de autos a Gas LP, impulsados por políticas de largo plazo.

Estos casos muestran que cuando el Estado y la industria trabajan juntos, los resultados llegan rápido y se sostienen en el tiempo.



### La oportunidad para México

El país tiene la infraestructura, la tecnología y el talento.

Falta convertir la voluntad ambiental en una política pública práctica y medible.

Incentivos a la conversión vehicular, programas de renovación de flotas y normas técnicas que garanticen seguridad y desempeño podrían detonar un cambio real en pocos años.

El Gas LP no es una promesa futurista: es la herramienta disponible hoy para reducir la contaminación de manera inmediata, con costos asumibles y beneficios tangibles.

### Una ciudad que respire

Reducir las emisiones no es solo una cuestión técnica, es un acto de salud pública y de responsabilidad colectiva.

Si algo ha demostrado la historia reciente es que los cambios más efectivos no siempre requieren nuevas tecnologías, sino nuevas decisiones.

La conversión vehicular al Gas LP representa una de esas decisiones: realista, medible y al alcance de México. 



**Ing. Miguel González**  
CEO de GASTEK y  
Rail Autogas México



# Próximo Número

REPORTAJE:



Houston, Texas

REPORTAJE:



CDMX

## Eventos Próximos

### DIPLOMADO LATINOAMERICANO EN GAS LP /// MÉXICOGAS & OTCM

Bajo el esquema del Diplomado en Gas LP en México se anunció la creación de un nuevo programa, pero a nivel Latinoamérica el cual busca capacitar a directivos, gerentes y técnicos del sector en aspectos críticos para el desarrollo de la industria: operación técnica, marco normativo latinoamericano, logística, comercialización, gestión empresarial y sostenibilidad.

Dará inicio el día 19 de enero de 2026, modalidad 100% en línea.

Para más información, visite  
<https://mexicogas.net>  
[www.otcm.com.mx](http://www.otcm.com.mx)  
[www.diplomadoengaslp.com](http://www.diplomadoengaslp.com)

### DIPLOMADO EN GAS LP /// MÉXICOGAS & OTCM

Dada la excelente respuesta a nuestro Diplomado en Gas LP, la siguiente edición comenzará al mismo tiempo que la versión de Latinoamérica el 19 de enero de 2026.

Para más información, visite  
<https://mexicogas.net>  
[www.otcm.com.mx](http://www.otcm.com.mx)  
[www.diplomadoengaslp.com](http://www.diplomadoengaslp.com)

### 39 CONGRESO AIGLP /// AIGLP

El siguiente Congreso de la AIGLP se llevará a cabo en Buenos Aires, Argentina para las fechas del 24 al 26 de marzo de 2026.

Visite [www.aiglp.org](http://www.aiglp.org) para registro e información.



PYPESA

011E969



El futuro verde del gas LP

Descubre más en nuestro sitio web



Cumple con la normativa NMX-X-020-SCFI-2019

Ligera y fácil de operar

Asegura que las emisiones de gas LP sean mínimas

# Valvulas con Desconexión Seca

De acuerdo a la **NORMA Oficial Mexicana NOM-018-ASEA-2023**,

Plantas de Distribución de Gas Licuado de Petróleo:

**Acoplamiento de Llenado de Desconexión Seca:** Dispositivo mecánico compuesto de dos válvulas que cuando se instala, permite que el gas en fase líquida y fase gaseosa pueda circular en ambos sentidos.

## ¿EN DONDE SE TIENE QUE INSTALAR?



DESCARGA DE TRANSPORTES



CARGA DE AUTOTANQUES



ANDÉN DE LLENADO



CARBURACIÓN INTERNA



AUTOTANQUES

### DESCARGA DE TRANSPORTES



ME806-16 (hembra)



L211A4471



2M11A4471

### CARBURACIÓN AUTOTANQUES



ZVG2 ACME



A7797A - 1"



A7797A - 3/4"

### ANDÉN DE LLENADO



PL-HZero



ME777-4 (1/2") / ME777-6 (3/4")

### CARGA DE AUTOTANQUES (PLANTAS)



ME806-16 (hembra)



MEB68-16 (macho)

## SOCIOS COMERCIALES:



Calle Rotonda 7 Col. Valle del Álamo C.P. 44440, Guadalajara, Jalisco, México.

Tel. +52 33-2465-8987 +52 33-2465-8986

ventas@gastek.mx | www.gastek.mx